

LE TRANSPORT DES MINÉRAUX ET ANTHROPOGÈNES

I- Généralité :

Le vent transporte des éléments naturels ou d'origine **anthropogène** sur de longues distances. Les places du **Groeland** ont gardé la trace de l'histoire de la production de **cuivre** pendant l'**Antiquité** (Hong et al., 1996). L'analyse de **calottes glaciaires** a également montré que la **contamination** par le **plomb** date d'au moins **trois millénaires** (Hong et al, 1994).

Des analyses détaillées menées dans l'**étang de la Guère** dans le **Jura suisse** (Shotyk et al, 1998) ont mis en évidence que la poussière due à l'**érosion** du **sol** était la source la plus importante de plomb dans la **tourbe** jusqu'il y a **3 000 ans environ**.

Il y a **8 500 BP**, la poussière venant surtout de **Scandinavie**, mais après **7 700 BP**, c'est la poussière d'origine saharienne qui est la source principale.

Après **3 000 BP**, les sources anthropogéniques dominent les émissions atmosphériques de plomb, avec un accroissement important au moment de la **révolution industrielle** et un pic très net après l'introduction des **carburants avec plomb**.